

Renault Talisman

La nouvelle routière du losange a en charge de remplacer non seulement la Laguna, mais aussi la Latitude dont la carrière fût discrète dans l'hexagone. Le bureau du design lui a donné un style statuaire digne de son segment. Les routes de la Drôme provençale s'ouvrent à nous pour l'essayer.

Le constructeur est de retour sur le segment supérieur relancé avec le séduisant Espace il y a quelques mois. Prometteuse, la nouvelle routière aura fort à faire dans son segment puisqu'elle roulera sur les plates-bandes de la Passat ou de la 508. L'identité visuelle est représentée par le gros logo et des feux de jour en forme de C, caractéristiques des dernières productions (Espace, Kadjar...). Son regard affûté et son capot nervuré en disent long sur son ambition. Dans sa longueur de 4,85 m, on notera que l'espace vitré représente seulement 1/3 de la hauteur de la voiture lui donnant une fluidité qui court jusqu'au coffre. Celui-ci

s'ouvre sur une capacité de 608 litres avec ouverture main libre. Pour les nostalgiques, fini le hayon inauguré sur la R16 dans les années 60, la Talisman possède donc une malle. Pour plus de chargement, il faudra attendre la version Estate qui arrivera dans quelques mois. Passons à l'arrière où s'étirent de larges feux qui, et c'est une première, restent en permanence allumés. En bas de bouclier deux enjoliveurs d'échappements chromés donnent une dernière touche de raffinement. La nouvelle grande Renault propose 10 teintes de carrosserie dont le Noir Améthyste réservé à la version Initiale Paris. Son châssis repose sur des jantes allant jusqu'au 19 pouces.

Talisman détecte automatiquement votre approche. Les feux de jours s'allument et l'habitacle s'illumine. Le siège conducteur, recule automatiquement pour vous accueillir, il reprend ensuite ses réglages initiaux. La grande tablette tactile R-Link 2 de 8,7 pouces au format portrait, trône au milieu de la planche de bord. Elle

pilote le système Multi-Sense qui propose plusieurs modes présélectionnés : Confort, Sport, Neutre ou Eco. Un 5e mode est personnalisable. Ces divers réglages agissent sur la direction, l'amortissement piloté, les rapports de boîte ou la sonorité moteur (son artificiel). Chaque mode est associé à une couleur d'ambiance (Bleu, Rouge, Vert...). Ces mêmes couleurs sont reprises sur le combiné d'instrumentation en face du conducteur.

La finition est très correcte. On apprécie les mélanges de matériaux et de texture. Les sièges massants, ventilés et chauffants ont reçu une attention particulière et sont dignes d'une classe affaire. Les passagers assis à l'arrière ne seront pas en reste avec un espace aux genoux appréciable et des prises USB. Enfin, vous voyagerez en toute quiétude grâce aux vitres latérales feuilletées qui filtreront les bruits extérieurs. Vous pourrez ainsi savourer le son de l'équipement audio développé avec le spécialiste Bose et doté de



13 haut-parleurs.

Parmi les 5 motorisations proposées au lancement, nous choisissons, pour notre premier essai, le Diesel dCi 160 Double Turbo associé à la boîte EDC 6 vitesses à double embrayage. L'atout de ce type de transmission est la douceur et la rapidité de passage des rapports. Pour un confort de conduite accru, Talisman dispose du châssis 4CONTROL à 4 roues directrices et amortissement piloté. A faible vitesse, les roues arrière braquent dans le sens opposé aux roues avant. Idéal pour les passages des ronds-points et autres virages serrés. A vi-

tesse soutenue, les roues arrière prennent le même angle que les roues avant, parfait pour effectuer un dépassement sur autoroute avec un faible effort sur le volant. La consommation annoncée est 4,4 l/100 km avec des rejets de CO2 de 116g/km.

Life, Zen, Business, Intense ou Initiale Paris composent la gamme dont les tarifs débutent à 27 900 € (Life dCi 110) jusqu'à 41 000 € pour notre version d'essai Initiale Paris. Elle est fabriquée en France dans l'usine de Douai.

Texte et photo © Thierry ANDRE
autoweekend.wix.com/autophoto

GIAI VALRÉAS

NOS COLLABORATEURS VOUS LAISSENT LES CLÉS...

de leurs véhicules de démonstration⁽¹⁾ !



DS3 PURE TECH 82 CH So Chic
29/06/2015, 3 350 km, jaune, toit blanc
Pack Select Perfo/Mistral, xénon full Led

16 990 €

C1 VTi 68 Feel Edition, 5 p.
18/11/2015, 1 km, blue lagoon, jantes alliage 15" ABS

12 290 €

C3 1.4 e-HDi 70 Feel Edition BMP5
04/06/2015, 4 900 km, blanc nacré
Pack climatisation auto, pack Urbain

15 990 €

C3 1.6 e-HDi 90 Confort ETG6
29/06/2015, 5 402 km, gris aluminium
Pack Urbain, roue de secours de type galette

15 790 €

C3 PICASSO 1.6 e-HDi 90 Exclusive BMP6
19/05/2015, 6 000 km, bleu encre
Nave My Way, Connect. box + cam. de recul, cuir grainé

19 500 €

C4 CACTUS Blue HDi 100 Shine
MOTRICITÉ RENFORCÉE (FAM), 04/09/2015, 3 450 km,
gris shark, jantes alliage 16" noires

22 500 €

C4 AIRCROSS 1.8 e-HDi 150 4x4 Exclusive 31 500 €
04/06/2015, 3 800 km, blanc nacré, caméra de recul, xénon, ESP

GD C4 PICASSO e-HDi, 115 CH 22 790 €
Collection, ETG6, 27/03/2015, 10 430 km, gris alu mét.
attelage, clim auto bizona, réglul., feux AV Led

NEMO 1.3 HDi 75 FAP XTR V 5 p. 13 500 €
07/08/2015, 951 km, gris garbato mét.
Rétro dégiv., rétro électrique, Connect USB, roue de secours

BERLINGO 1.6 HDi 90 XTR + II, 5 p. 15 990 €
23/12/2014, 10 473 km, bleu kyanos
Clim. bizona, réglul., bluetooth

JUMPY FG 29 L1H1 HDi 90 12 500 € HT
FAP Business, 29/08/2014, 36 800 km, blanc banquise
Clim., limiteur vitesse, plancher bois 15 000 € TTC

JUMPER BENNE 35 L2 HDi 130 Confort 22 500 € HT
23/09/2015, 111 km, blanc banquise,
roue de secours, verrouillage centralisé, pack Club 27 000 € TTC

› Véhicules récents › Faible kilométrage › Garanties Constructeur

Les véhicules de démonstration sont des véhicules utilisés au quotidien par les équipes du point de vente.

Récemment immatriculés, à faible kilométrage et sous garantie constructeur, ces véhicules sont entretenus au sein du Réseau Citroën.

Cette liste n'est pas exhaustive.

CITROËN^rselect
VÉHICULES D'OCCASION

Votre concessionnaire **GIAI CITROËN et DS Automobiles**

101 Route d'Orange - 84600 Valréas

Tél. 04 90 35 14 60 / www.citroenvalreas.com



DS AUTOMOBILES