

Nouvelle Kia RIO

Dans un segment B très concurrenté, la Kia Rio se positionne en retrait des stars de la catégorie. Avec cette nouvelle génération, qui ne manque pas d'atouts, le constructeur compte grappiller quelques parts de marché. Prise en main de cette citadine dans la région de Lisbonne.

Coup de crayon

La bouille sympathique intègre une nouvelle définition de la calandre Tiger Nose (nez de tigre), véritable signature de la marque. Laquée noire, cette partie vient rejoindre les blocs optiques qui bénéficient de projecteurs led. Le bouclier sportif accueille le radar du régulateur adaptatif ainsi que les antibrouillards cerclés de chrome. On remarque, sur son profil dynamique de 4m, les vitres arrières teintées soulignées par une ligne de caisse horizontale et des flancs creusés. 15 à 17 pouces pour les jantes et 8 coloris, dont 3 nouveaux, seront au catalogue de la personnalisation. L'arrière fait l'objet de sobriété et de modernisme avec un becquet intégré sur la lunette fumée ainsi que des feux led en forme de flèche. Le volume du coffre est en hausse avec 325 litres.

Vie à bord

L'intérieur se veut résolument sportif. Le petit volant dispose d'une armada de boutons ainsi qu'une partie en alu poli (comme le pédalier). Devant le conducteur, deux compteurs enserrant le petit écran de l'ordinateur de bord. Sur la planche de bord horizontale, donnant ainsi l'impression de largeur de l'habitacle, trône un écran tactile de 7 pouces qui regroupe l'ensemble des informations multimédia. On notera aussi des rangements disséminés aux quatre coins de l'habitacle comme un porte lunettes au pavillon, une console centrale à double niveau ou des contre-portes pouvant recevoir des bouteilles de 1,5 litre. La connectivité est au rendez-vous avec Android Auto™ et Apple CarPlay™, des prises USB aux places avant et, plus rare sur le segment, aux places arrières. Pour la sécurité active, le freinage autonome avec détection piéton est une première dans la catégorie. L'alerte de franchissement de ligne est disponible suivant les finitions comme la caméra de recul, les sièges chauffants, le démarrage sans clé ou encore la navigation avec services connectés TomTom LIVE® offerts durant 7 ans.



Offre moteurs et tarifs

Cette 5 portes inaugure un nouveau moteur essence 1 litre de 100 ch. Ce petit 3 cylindres s'est montré vigoureux sur les routes sinueuses du massif de Sintra. Associé au nouveau châssis, 30% plus rigide et 17 kg plus léger, la citadine nous a bluffé par sa tenue de route à vitesse soutenue. Équipé du Stop & Start, ce bloc propose une boîte manuelle 5 rapports ou automatique 4 vitesses. La consommation annoncée est de 4,5 l/100 km avec des rejets de 102 g/km. Deux autres

blocs essence sont aussi de la partie (1,2 84 ch et 1,4 100 ch) ainsi qu'une motorisation Diesel de 90 ch. Gamme Rio à partir de 13 490 € à 20 790 €. Et elle est garantie 7 ans !

Texte / photo © Thierry ANDRE - Essai complet : autoweekend.wix.com/autophoto

➔ Kia Picanto

La mini citadine s'est fait une beauté lors du Salon de Genève. Lignes racées et nouvelle identité de la marque sont au programme de cette nouvelle génération. L'équipement technologique est en hausse comme le freinage d'urgence ou le chargeur de smartphone à induction. Dans sa longueur de 3,59 m, l'habitabilité est en net progrès grâce à l'empattement accru. Son coffre est le meilleur de la catégorie avec 255 litres. |



SERVICE COMMERCIAL

Christel DRILLET

» 06.26.60.17.23

christel.drillet@lejtt.fr

REDACTION

Pierre STRAPPAZZON

» 06.80.11.86.22

jttredaction@lejtt.fr

17 rue Thiers - 07300 Tournon-sur-Rhône